

	Преимущества	Недостатки
	Вилочные погрузчики (LT) <ul style="list-style-type: none"> • меньшая стоимость машины; • требуется машина меньшего размера для обеспечения такой же грузоподъемности; • большая маневренность. 	<ul style="list-style-type: none"> • для работы требуется хорошее состояние поверхности под колесами погрузчика; • нет возможности применять давление прижима; • меньшая эффективность работы несколькими видами навесного оборудования.
	Колесные погрузчики (WL) <ul style="list-style-type: none"> • позволяют работать на более сложной поверхности; • есть возможность прижимать шину вниз, чтобы оторвать борт от обода; • дает больше универсальности, если на машину установить сцепное устройство (Quick Coupler) под различное оборудование. 	<ul style="list-style-type: none"> • более высокая стоимость машины; • требуется машина большего размера для обеспечения такой же грузоподъемности; • меньше маневренности на ограниченном пространстве; • обязательно нужна опция бокового перемещения (Side Shift).
	Гибрид (колесный погрузчик с вилочным захватом спереди) <ul style="list-style-type: none"> • позволяет работать на более сложной поверхности; • увеличивает грузоподъемность путем сокращения расстояния транспортировки. 	<ul style="list-style-type: none"> • нет возможности применять давление прижима; • меньшая эффективность работы с несколькими видами навесного оборудования; • меньше маневренности на ограниченном пространстве.

Если вам нужны другие варианты установки, обратитесь в «Си-Дабл-Ю-Эс».



TM10



TM30



TM20



TM35

CWS
CWS INDUSTRIES (MFG) CORP.

КОЛЕСОСЪЕМНИКИ (ШИННЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ)
Колесные и вилочные погрузчики



CWS INDUSTRIES (MFG) CORP.

Головной офис:

19490 - 92nd Avenue
Surrey, British Columbia
Canada V4N 4G7

Тел: 604.888.9008
Факс: 604.888.9006

Завод в г. Эдмонтон:

7622 - 18th Street
Edmonton, Alberta
Canada T6P 1Y6

Тел: 780.469.9185
Факс: 780.469.9256

Эл. почта:

sales@cwsindustries.com

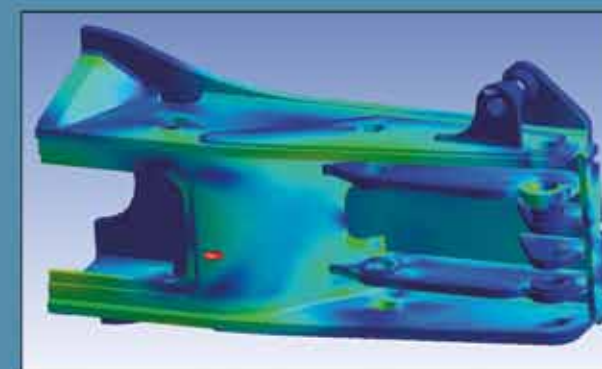
Бесплатный номер в г. Суррей:

800.661.9008

Бесплатный номер в г. Эдмонтон:

888.848.8288

CWS
CWS INDUSTRIES (MFG) CORP.



Колесосъемник (шинный манипулятор) от «Си-Дабл-Ю-Эс» — это наиболее безопасное и эффективное средство для перемещения, погрузки, разгрузки и установки любых шин, необходимых на вашем предприятии. С 1994 г. компания «Си-Дабл-Ю-Эс» проектирует и производит одни из самых высоконадежных колесосъемников (шинных манипуляторов), и будет и в дальнейшем обеспечивать соответствие своей продукции насущным потребностям промышленности.

Наши инженеры руководствуются приоритетным принципом безопасности людей, работающих с нашим навесным оборудованием. В тесном сотрудничестве с заказчиками мы выявляем новые требования и предлагаем решения для более безопасной и более эффективной работы. С помощью анализа последствий отказов в процессе разработки мы повышаем надежность и долговечность наших колесосъемников (шинных манипуляторов).

Колесосъемники от компании «Си-Дабл-Ю-Эс» используются на всех 6 континентах, для шин весом от 907 кг (2 000 фунтов) до 15 875 кг (35 000 фунтов).

**«Навесное оборудование
«Си-Дабл-Ю-Эс» повышает
производительность вашей техники»**

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ: МОДЕЛИ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ И ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

Модели:		TM 5 C	TM 10 W	TM 20 C	TM 20 P	TM 30 C	TM 30 P	TM 35 W
Рекомендуемый класс машины (только для справки)	WT	20 H120XL	50 H280XL	60 H400	60 H400	80 H620	80 H620	80 H650
	WL	150 CAT 924/936	400 CAT 950/966	600 CAT 980	600 CAT 980	700 CAT 988	700 CAT 988	900 CAT 922
Максимальная грузоподъемность (фунты)*		5 500	10 000	20 000	20 000	30 000	30 000	35 000
Максимальный размер шины, справочное значение (шина и обод)	WL	35/65-33	45/65-51	55/80-R57	55/80-R57	63" Rim	63" Rim	63" Rim
	HT	27/00 R49	36/00 R51	50/90 R57	50/90 R57	57/80 R63	57/80 R63	70/70 R63
Размеры:								
a. максимальный растрвор под шину (дюймы)**		110	135	160	160	175	175	183
b. минимальный растрвор под шину (дюймы)**		27	22	47.5	45	42.5	39	39.5
c. минимальный зазор при вращении (дюймы)		60	70	78.5	79.5	100	100	100.25
Технические характеристики:								
Вращение всего манипулятора (градусы)		90	75	75	75	75	75	75
Вращение поворотных лап (градусы)		120	360	180	360	180	360	360
Рекомендуемые гидравлические требования***	галлонов в минуту	15-25	15-25	30	30	30	30	60
	фунтов на кв. дюйм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Конструктивные особенности:								
Защита от отката		Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
Встроенное приспособление для бокового перемещения		Опционально (+/- 6 дюймов)	Опционально (+/- 6 дюймов)	Опционально (+/- 6 дюймов)	Опционально (+/- 6 дюймов)	Опционально (+/- 8 дюймов)	Опционально (+/- 8 дюймов)	Опционально (+/- 8 дюймов)
Поворотные лапы под обод****		Нет	Опционально	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
Пульт управления	Пропорциональный	Нет	Нет	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
	Непропорциональный	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Опционально	Опционально	Опционально	Опционально	Опционально
Пульт радиуправления		Опционально	Опционально	Опционально	Опционально	Опционально	Опционально	Опционально

* Грузоподъемность приведена отдельно для шинного манипулятора при условии надлежащей конфигурации машины
 *** Гидравлические параметры основаны на оптимальных настройках

** Размеры приведены с учетом стандартных поворотных лап для работы с шинами
 **** В случае установки поворотных лап для работы с ободом растрвор манипулятора будет меньше

Конструктивные особенности:



Рукоятка, предотвращающая падение



Пульт радиуправления



Поворотные лапы для работы с ободом

Примечание: технические характеристики и конструктивные особенности могут быть изменены без предварительного уведомления.

ФУНКЦИИ МАНИПУЛЯТОРА

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНЫХ ЛАП

Вращение поворотных лап

Поворотные лапы для работы с шинами вращаются, когда необходимо:

- перевести шину из вертикального положения в горизонтальное;
- перевернуть шину на другой бок.

Для удобства оператора предусмотрено непрерывное вращение на 360 градусов.

ВРАЩЕНИЕ ВСЕГО МАНИПУЛЯТОРА

Вращение всего манипулятора

Весь манипулятор вращается относительно продольной оси машины, когда необходимо:

- совместить отверстия обода с монтажными шпильками;
- надеть шину на смонтированный обод.

БОКОВОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Боковое перемещение

Весь манипулятор перемещается из стороны в сторону, когда необходимо:

- облегчить горизонтальное совмещение обода со ступицей, или шины со смонтированным ободом.

Эта функция опциональна, однако обычно является необходимой для любой машины. Если конструкция самой машины не предусматривает такую функцию (например, данная функция имеется на вилочном погрузчике со смещаемой рамой), мы настоятельно рекомендуем эту опцию.